

1233. Le tableau suivant est un sommaire du précédent; il donne le total des sommes, nombres et quantités indiqués sous les diverses rubriques pour chaque année:—

ÉTAT SOMMAIRE DU MOUVEMENT DE LA NAVIGATION ET DU TRAFIC  
SUR LES CANAUX CANADIENS, 1883 À 1893.

ANNÉE.	BATEAUX CANADIENS			Tonnage:	BATEAUX AMÉRICAINS			Tonnage.
	A vapeur.	A voiles.	Total.		A vapeur.	A voiles.	Total.	
1883. ....	7,513	12,845	20,358	3,318,020	833	3,699	4,532	688,952
1884. ....	6,153	11,489	17,642	2,775,924	801	3,279	4,080	618,004
1885. ....	5,845	11,467	17,312	2,681,639	730	3,065	3,795	547,438
1886. ....	6,590	13,254	19,844	2,945,613	914	3,233	4,147	667,953
1887. ....	6,750	12,241	18,991	2,847,952	782	3,101	3,883	566,680
1888. ....	6,405	11,256	17,661	2,640,322	774	3,147	3,921	631,777
1889. ....	7,230	12,163	19,393	2,995,582	1,109	3,433	4,542	830,648
1890. ....	9,220	11,435	20,655	3,139,472	1,010	2,354	3,364	721,397
1891. ....	8,711	10,535	19,246	3,135,454	1,209	2,393	3,602	838,116
1892. ....	9,236	11,941	21,177	3,401,965	1,169	2,759	3,928	871,795
1893. ....	9,322	11,535	20,857	3,434,054	1,432	3,153	4,585	1,286,295

ANNÉE.	Nombre total des bateaux.	Tonnage total.	Voyageurs.	Marchandises.	Droits de péage.	Augmenta- tion ou diminution.
			Nombre.	Tonnes.	\$	\$
1883. ....	24,890	4,006,978	87,719	3,036,571	388,732	+ 33,273
1884. ....	21,722	3,393,928	84,430	2,622,213	320,401	— 68,331
1885. ....	21,107	3,229,077	70,571	2,673,641	300,421	— 19,980
1886. ....	23,991	3,613,566	78,762	2,969,093	347,962	+ 47,541
1887. ....	22,874	3,414,632	82,914	2,820,525	303,035	— 44,927
1888. ....	21,582	3,272,099	75,797	2,761,597	317,854	+ 14,819
1889. ....	23,935	3,826,230	81,362	3,166,368	380,616	+ 62,762
1890. ....	24,019	3,860,869	127,135	2,913,047	330,510	— 50,106
1891. ....	22,848	3,973,570	146,336	2,902,526	346,686	+ 16,176
1892. ....	25,105	4,273,760	152,439	3,031,736	373,848	+ 27,162
1893. ....	25,342	4,720,349	134,189	3,546,989	329,014	— 44,834

1234. Il y a eu une augmentation de 237 dans le nombre total des bateaux, une diminution de 320 dans le nombre des bateaux canadiens, et une augmentation de 657 dans le nombre des bateaux américains. Le tonnage total s'est accru de 446,589 tonnes. L'augmentation dans la quantité des marchandises transportées a été de 515,253 tonnes, et dans le nombre des voyageurs, 18,250, et dans le montant des péages, \$44,834.

1235. Comme la question des droits de péage réclamés sur le froment et autres produits alimentaires passant par le canal Welland et les canaux du Saint-Laurent a été le sujet d'une correspondance diplomatique entre le Canada et les Etats-Unis, une exposition succincte des faits s'y rapportant ne sera peut-être pas hors de propos.

En 1882, les droits de péage sur le canal de l'Erié furent abolis, et comme conséquence les armateurs et expéditeurs de Montréal et d'ailleurs, intéres-